

Wykaz klauzul PZU S.A. rozszerzający zakres ochrony ubezpieczeniowej

1) KLAUZULA PZU FK_5.1.1 „Klauzula zapłaty składki”

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy generalnej oraz OWU AC dla klienta korporacyjnego wprowadza się następujące postanowienia:

1. Jeżeli zapłata składki albo raty składki za ryzyka ubezpieczone w ramach umowy generalnej dokonywana jest w formie przelewu bankowego, za datę zapłaty uważa się datę, w której Ubezpieczający złożył w banku zlecenie przelewu składki na konto PZU SA, pod warunkiem, że przelew ten został w następnym dniu roboczym zrealizowany przez bank, w którym Ubezpieczający złożył zlecenie.
2. Tracą ważność zapisy § 19 ust. 4 OWU AC dla klienta korporacyjnego.

2) KLAUZULA PZU FK_10.1.1 „Klauzula potrącania rat składek”

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy generalnej oraz OWU AC dla klienta korporacyjnego wprowadza się następujące postanowienia:

Jeżeli składka za ubezpieczenie AC była płatna w ratach, a zaszła szkoda z tytułu, której PZU S.A. jest zobowiązany do wypłaty odszkodowania, wówczas:

- 1) w przypadku szkody częściowej PZU SA nie będzie dokonywał potrącenia kolejnych, należnych rat składki;
- 2) raty składki będą opłacane zgodnie z terminami określonymi w umowie ubezpieczenia;
- 3) w przypadku szkody całkowitej lub kradzieżowej należne odszkodowanie zostanie pomniejszone o sumę nieopłaconych do chwili dokonania wypłaty odszkodowania należnych rat składki.

3) KLAUZULA PZU FK_9.2.1 „Klauzula badań technicznych”

Za opłatą dodatkowej składki, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy generalnej oraz OWU AC dla klienta korporacyjnego wprowadza się następujące postanowienia:

1. PZU SA wypłaci odszkodowanie za szkodę zaistniałą z ubezpieczenia AC, gdy w momencie powstania szkody pojazd nie posiadał ważnego okresowego badania technicznego - jeżeli w odniesieniu do tego pojazdu obowiązuje wymóg dokonywania okresowych badań technicznych.
2. Zapisy ust. 1 dotyczą wyłącznie sytuacji, kiedy szkoda wystąpiła nie później niż 30 dni od daty wygaśnięcia okresu ważności badania technicznego, o ile stan techniczny pojazdu nie miał wpływu na powstanie szkody.

4) KLAUZULA PZU FK_12.1.1 „Klauzula ubezpieczenia szkód powstałych przez przewożony ładunek”

Za opłatą dodatkowej składki, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy generalnej oraz OWU AC dla klienta korporacyjnego wprowadza się następujące postanowienia:

1. PZU SA rozszerza odpowiedzialność o szkody spowodowane przez załadowany i przewożony ładunek lub bagaż.
2. PZU SA odpowiada za szkody, o których mowa w ust. 1 także, jeśli nie doszło do zdarzenia określonego w § 4 ust. 1 punkt 1) lit. a) OWU AC dla klienta korporacyjnego.
3. Rozszerzenie odpowiedzialności wynikające z niniejszej klauzuli nie dotyczy szkód wyrządzonych przez bagaż lub towar przewożony bezpośrednio w kabinie pasażerskiej pojazdu.

5) KLAUZULA PZU FK_13.1.1 „Klauzula czynnika termicznego lub chemicznego”

Za opłatą dodatkowej składki, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy generalnej oraz OWU AC dla klienta korporacyjnego wprowadza się następujące postanowienia:

1. PZU SA rozszerza odpowiedzialność o szkody spowodowane wskutek nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącego z wnętrza pojazdu.
2. Rozszerzenie odpowiedzialności wynikające z niniejszej klauzuli dotyczy wyłącznie szkód spowodowanych przez przewożony w pojeździe bagaż lub ładunek.
3. Rozszerzenie odpowiedzialności wynikające z niniejszej klauzuli nie dotyczy szkód wyrządzonych przez bagaż lub ładunek przewożony bezpośrednio w kabinie pasażerskiej pojazdu.

6) KLAUZULA PZU FK_17.1.2 „Klauzula deprecjacji wartości pojazdów”

Za opłatą dodatkowej składki, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy generalnej oraz OWU AC dla klienta korporacyjnego wprowadza się następujące postanowienia:

1. Strony ustalają, że dla pojazdów ubezpieczonych w ramach umowy generalnej sumą ubezpieczenia w ubezpieczeniu autocasco nie będzie wartość rynkowa pojazdu tylko wartość określana poniższym algorytmem:

- 1) Dla pojazdów od 1 do 6 miesiąca eksploatacji włącznie – 100% wartości fakturowej;
- 2) Dla pojazdów od 7 do 9 miesiąca eksploatacji włącznie – 90% wartości fakturowej;
- 3) Dla pojazdów od 10 do 12 miesiąca eksploatacji włącznie – 85% wartości fakturowej;
- 4) Dla pojazdów od 13 do 15 miesiąca eksploatacji włącznie – 80% wartości fakturowej;
- 5) Dla pojazdów od 16 do 18 miesiąca eksploatacji włącznie – 75% wartości fakturowej;
- 6) Dla pojazdów od 19 do 21 miesiąca eksploatacji włącznie – 70% wartości fakturowej;
- 7) Dla pojazdów od 22 do 24 miesiąca eksploatacji włącznie – 65% wartości fakturowej;
- 8) Dla pojazdów od 25 do 27 miesiąca eksploatacji włącznie – 60% wartości fakturowej;
- 9) Dla pojazdów od 28 do 30 miesiąca eksploatacji włącznie – 55% wartości fakturowej;
- 10) Dla pojazdów od 31 do 33 miesiąca eksploatacji włącznie – 50% wartości fakturowej;
- 11) Dla pojazdów od 34 do 36 miesiąca eksploatacji włącznie – 45% wartości fakturowej;
- 12) Dla pojazdów od 37 do 39 miesiąca eksploatacji włącznie – 40% wartości fakturowej;
- 13) Dla pojazdów od 40 miesiąca eksploatacji – wartość rynkowa, jednak nie więcej niż 40% wartości fakturowej;

2. Pod pojęciem wartości fakturowej rozumie się wartość faktury nabycia pojazdu na rynku pierwotnym (od autoryzowanego dealera). Okres eksploatacji jest liczony zawsze od daty pierwszej rejestracji pojazdu dokonanej w roku jego produkcji.

3. Suma ubezpieczenia określona zgodnie z ust. 1 obowiązuje zarówno na potrzeby naliczania składek, ustalania górnej granicy odpowiedzialności za szkody całkowite i kradzieżowe jak i kwalifikacji szkody jako całkowitej oraz ustalenia odszkodowania za szkody całkowite i kradzieżowe.

4. Niniejsza klauzula ma zastosowanie do samochodów osobowych oraz ciężarowych do 2t ładowności.

7) KLAUZULA PZU FK_17.3.2 „Klauzula deprecjacji wartości pojazdów ”

Za opłatą dodatkowej składki, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy generalnej oraz OWU AC dla klienta korporacyjnego wprowadza się następujące postanowienia:

1. Strony ustalają, że dla pojazdów ubezpieczonych w ramach umowy generalnej sumą ubezpieczenia w ubezpieczeniu autocasco nie będzie wartość rynkowa pojazdu tylko wartość, która jest stała w okresach kwartalnych i określana jest zgodnie z poniższym algorytmem:

- 1) dla pojazdów od 1 do 6 miesiąca eksploatacji włącznie – 100% wartości fakturowej;
- 2) dla pojazdów pow. 6 do 9 miesiąca eksploatacji (III kwartał 1 roku) – 93% wartości fakturowej,
- 3) dla pojazdów pow. 9 do 12 miesiąca eksploatacji (IV kw. 1 roku) – 88,0% wartości fakturowej,
- 4) dla pojazdów pow. 12 do 15 miesiąca eksploatacji (I kw. 2 roku) – 84,0% wartości fakturowej,
- 5) dla pojazdów pow. 15 do 18 miesiąca eksploatacji (II kw. 2 roku) – 80,2% wartości fakturowej,
- 6) dla pojazdów pow. 18 do 21 miesiąca eksploatacji (III kw. 2 roku) – 76,6% wartości fakturowej,
- 7) dla pojazdów pow. 21 do 24 miesiąca eksploatacji (IV kw. 2 roku) – 73,2% wartości fakturowej,
- 8) dla pojazdów pow. 24 do 27 miesiąca eksploatacji (I kw. 3 roku) – 70,0% wartości fakturowej,
- 9) dla pojazdów pow. 27 do 30 miesiąca eksploatacji (II kw. 3 roku) – 67,0% wartości fakturowej,
- 10) dla pojazdów pow. 30 do 33 miesiąca eksploatacji (III kw. 3 roku) – 64,2% wartości fakturowej,
- 11) dla pojazdów pow. 33 do 36 miesiąca eksploatacji (IV kw. 3 roku) – 61,6% wartości fakturowej,
- 12) dla pojazdów pow. 36 do 39 miesiąca eksploatacji (I kw. 4 roku) – 59,2% wartości fakturowej,
- 13) dla pojazdów pow. 39 do 42 miesiąca eksploatacji (II kw. 4 roku) – 57,0% wartości fakturowej,
- 14) dla pojazdów pow. 42 do 45 miesiąca eksploatacji (III kw. 4 roku) – 55,0% wartości fakturowej,
- 15) dla pojazdów pow. 45 do 48 miesiąca eksploatacji (IV kw. 4 roku) – 53,1% wartości fakturowej,
- 16) dla pojazdów pow. 48 do 51 miesiąca eksploatacji (I kw. 5 roku) – 51,3% wartości fakturowej,
- 17) dla pojazdów pow. 51 do 54 miesiąca eksploatacji (II kw. 5 roku) – 49,6% wartości fakturowej,
- 18) dla pojazdów pow. 54 do 57 miesiąca eksploatacji (III kw. 5 roku) – 48,0% wartości fakturowej,
- 19) dla pojazdów pow. 57 do 60 miesiąca eksploatacji (IV kw. 5 roku) – 46,5% wartości fakturowej,
- 20) dla pojazdów pow. 60 do 63 miesiąca eksploatacji (I kw. 6 roku) – 45,05% wartości fakturowej,

- 21) dla pojazdów pow. 63 do 66 miesiąca eksploatacji (II kw. 6 roku) – 43,65% wartości ,fakturowej
 - 22) dla pojazdów pow. 66 do 69 miesiąca eksploatacji (III kw. 6 roku) – 42,3% wartości fakturowej,
 - 23) dla pojazdów pow. 69 do 72 miesiąca eksploatacji (IV kw. 6 roku) – 41,0% wartości fakturowej,
 - 24) dla pojazdów pow. 72 do 75 miesiąca eksploatacji (I kw. 7 roku) – 39,75% wartości fakturowej,
 - 25) dla pojazdów pow. 75 do 78 miesiąca eksploatacji (II kw. 7 roku) – 38,55% wartości fakturowej,
 - 26) dla pojazdów pow. 78 do 81 miesiąca eksploatacji (III kw. 7 roku) – 37,4% wartości fakturowej,
 - 27) dla pojazdów pow. 81 do 84 miesiąca eksploatacji (IV kw. 7 roku) – 36,3% wartości fakturowej,
 - 28) dla pojazdów pow. 84 miesiąca eksploatacji (8 rok i powyżej) – spadek po 1,0% kwartalnie liczony od sumy ubezpieczenia określonej w poprzednim kwartale;
2. Pod pojęciem wartości fakturowej rozumie się wartość faktury nabycia pojazdu na rynku pierwotnym (od autoryzowanego dealera). Okres eksploatacji jest liczony zawsze od daty pierwszej rejestracji pojazdu dokonanej w roku jego produkcji.
 3. Suma ubezpieczenia określona zgodnie z ust. 1 obowiązuje zarówno na potrzeby naliczania składek, ustalania górnej granicy odpowiedzialności za szkody całkowite i kradzieżowe jak i kwalifikacji szkody jako całkowitej oraz ustalenia odszkodowania za szkody całkowite i kradzieżowe.
 4. Niniejsza klauzula ma zastosowanie do samochodów ciężarowych powyżej 2t ładowności, ciągników siodłowych i balastowych, naczep, przyczep powyżej 2t ładowności oraz autobusów.

8) KLAUZULA NIEZMIENNOŚCI WARTOŚCI POJAZDU

1. Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU oraz pod warunkiem opłacenia przez Ubezpieczającego dodatkowej składki, ustala się, że:
 - 1) w razie powstania szkody całkowitej PZU S.A. ustala odszkodowanie w kwocie odpowiadającej wysokości sumy ubezpieczenia, pomniejszonej o wartość pozostałości, z zastrzeżeniem §§ 21-26 OWU;
 - 2) w razie kradzieży pojazdu PZU S.A. ustala odszkodowanie w kwocie odpowiadającej wysokości sumy ubezpieczenia;
 - 3) z zastrzeżeniem pkt 4, niniejsza klauzula może być zastosowana w umowach ubezpieczenia: samochodów osobowych, osobowo – ciężarowych, ciężarowych z nadwoziem osobowym oraz mikrobusów z okresem eksploatacji nie przekraczającym 5 lat;
 - 4) niniejszej klauzuli nie stosuje się do:
 - a) pojazdów zarobkowo wynajmowanych na okres krótszy niż 3 miesiące (w ramach działalności w zakresie wynajmu samochodów),
 - b) umów wieloletnich.

W przypadku nadubezpieczenia niniejsza klauzula ma zastosowanie do takiej wartości pojazdu, jaka zostałaby ustalona, gdyby zastosowano zasady określone w OWU chyba, że kwota o jaką zawyżona została suma ubezpieczenia nie przekracza 10 % wartości pojazdu w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia.

Warunki szczególne dla osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą

Zniżka specjalna – (dla pojazdów objętych umową leasingową użytkowanych przez osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą)

- 1) Przy wyliczeniu składki za ubezpieczenie OC i AC dla:
 - samochodów ciężarowych o ładowności pow. 2 ton,
 - ciągników siodłowych,
 - naczep, przyczep ciężarowych o ładowności pow. 2 ton,
 - autobusów
 może zostać zastosowana zniżka specjalna.
- 2) Zniżka specjalna wymieniona w pkt 1) może zostać zastosowana wyłącznie w sytuacji, gdy klient spełni jednocześnie trzy poniższe warunki:
 - a) będzie posiadał nie więcej niż 5 pojazdów,
 - b) zawrze umowy ubezpieczenia OC i AC w PZU S.A.,
 - c) w dniu zawierania umów ubezpieczenia OC i AC będzie uprawniony do poniższych zniżek z tytułu bezszkodowego przebiegu ubezpieczenia:
 - 60% zniżki zarówno w ubezpieczeniu OC, jak i AC – w przypadku autobusów,

- minimum 40% zniżki zarówno w ubezpieczeniu OC, jak i AC – w przypadku samochodów ciężarowych o ładowności powyżej 2 ton, ciągników siodłowych, naczep, przyczep ciężarowych o ładowności powyżej 2 ton, oraz złoży stosowne pisemne oświadczenie o przysługujących mu uprawnieniach do zniżek.

- 3) Uprawnienia do przysługujących zniżek będą ustalane poprzez określenie liczby lat bezszkodowej jazdy według Tabel Bonus – Malus stosowanych w ubezpieczeniu OC i AC dla klienta indywidualnego oraz małego i średniego przedsiębiorcy, obowiązujących w PZU S.A. w dniu zawierania ubezpieczenia.
- 4) Wysokość zniżki specjalnej zastosowanej w ubezpieczeniu OC i AC wyniesie odpowiednio:

	Zniżki za bezszkodowy przebieg posiadane w ubezpieczeniach OC i Autocasco		
	8 lat i więcej bezszkodowej jazdy	od 6 do 7 lat bezszkodowej jazdy	5 lat bezszkodowej jazdy
<i>Rodzaj pojazdu</i>	Zniżka specjalna		
Autobus	10%	-	-
Pojazd ciężarowy o ładowności pow. 2 ton, ciągnik siodłowy, naczepa, przyczepa ciężarowa o ładowności pow. 2 ton	25%	15%	5%

Wykaz klauzul ERGO HESTIA. rozszerzający zakres ochrony ubezpieczeniowej

1) KLAUZULA NR I „Klauzula deprecjacji wartości pojazdów”

Za opłatą dodatkowej składki, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy generalnej oraz OWU ACi HCA wprowadza się następujące postanowienia:

1. Strony ustalają, że dla pojazdów ubezpieczonych w ramach umowy generalnej sumą ubezpieczenia w ubezpieczeniu autocasco nie będzie wartość rynkowa pojazdu tylko wartość określana poniższym algorytmem:
 - 1) Dla pojazdów od 1 do 6 miesiąca eksploatacji włącznie – 100% wartości fakturowej;
 - 2) Dla pojazdów od 7 do 9 miesiąca eksploatacji włącznie – 90% wartości fakturowej;
 - 3) Dla pojazdów od 10 do 12 miesiąca eksploatacji włącznie – 85% wartości fakturowej;
 - 4) Dla pojazdów od 13 do 15 miesiąca eksploatacji włącznie – 80% wartości fakturowej;
 - 5) Dla pojazdów od 16 do 18 miesiąca eksploatacji włącznie – 75% wartości fakturowej;
 - 6) Dla pojazdów od 19 do 21 miesiąca eksploatacji włącznie – 70% wartości fakturowej;
 - 7) Dla pojazdów od 22 do 24 miesiąca eksploatacji włącznie – 65% wartości fakturowej;
 - 8) Dla pojazdów od 25 do 27 miesiąca eksploatacji włącznie – 60% wartości fakturowej;
 - 9) Dla pojazdów od 28 do 30 miesiąca eksploatacji włącznie – 55% wartości fakturowej;
 - 10) Dla pojazdów od 31 do 33 miesiąca eksploatacji włącznie – 50% wartości fakturowej;
 - 11) Dla pojazdów od 34 do 36 miesiąca eksploatacji włącznie – 45% wartości fakturowej;
 - 12) Dla pojazdów od 37 do 39 miesiąca eksploatacji włącznie – 40% wartości fakturowej;
 - 13) Dla pojazdów od 40 miesiąca eksploatacji – wartość rynkowa, jednak nie więcej niż 40% wartości fakturowej;
2. Pod pojęciem wartości fakturowej rozumie się wartość faktury nabycia pojazdu na rynku pierwotnym (od autoryzowanego dealera). Okres eksploatacji jest liczony zawsze od daty pierwszej rejestracji pojazdu dokonanej w roku jego produkcji.
3. Suma ubezpieczenia określona zgodnie z ust. 1 obowiązuje zarówno na potrzeby naliczania składek, ustalania górnej granicy odpowiedzialności za szkody całkowite i kradzieżowe jak i kwalifikacji szkody jako całkowitej oraz ustalenia odszkodowania za szkody całkowite i kradzieżowe.
4. Niniejsza klauzula ma zastosowanie do samochodów osobowych (w rozumieniu niniejszej umowy), samochodów typu pick-up, mikrobusów oraz ciężarowych do 2t ładowności.

2) KLAUZULA „Niezmienności wartości pojazdu”

Za opłatą dodatkowej składki, suma ubezpieczenia odpowiadająca wartości fakturowej lub wartości rynkowej pojazdu ustalonej w dniu zawarcia ubezpieczenia, dla celów ubezpieczeniowych uznawana będzie przez cały 12-miesięczny okres ubezpieczenia za wartość rynkową pojazdu. W razie powstania szkody całkowitej **Ergo Hestia** ustala rozmiar szkody w kwocie odpowiadającej wysokości sumy ubezpieczenia.