

# Wykaz klauzul PZU rozszerzający zakres ochrony ubezpieczeniowej

## 1) KLAUZULA PZU FK\_5.1.1 „Klauzula zapłaty składki”

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy generalnej oraz OWU AC dla klienta korporacyjnego wprowadza się następujące postanowienia:

1. Jeżeli zapłata składki albo raty składki za ryzyka ubezpieczone w ramach umowy generalnej dokonywana jest w formie przelewu bankowego, za datę zapłaty uważa się datę, w której Ubezpieczający złożył w banku zlecenie przelewu składki na konto PZU SA, pod warunkiem, że przelew ten został w następnym dniu roboczym zrealizowany przez bank, w którym Ubezpieczający złożył zlecenie.
2. Tracą ważność zapisy § 19 ust. 4 OWU AC dla klienta korporacyjnego.

## 2) KLAUZULA PZU FK\_10.1.1 „Klauzula potrącania rat składek”

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy generalnej oraz OWU AC dla klienta korporacyjnego wprowadza się następujące postanowienia:

Jeżeli składka za ubezpieczenie AC była płatna w ratach, a zaszła szkoda z tytułu, której PZU S.A. jest zobowiązany do wypłaty odszkodowania, wówczas:

- 1) w przypadku szkody częściowej PZU SA nie będzie dokonywał potrącenia kolejnych, należnych rat składki;
- 2) raty składki będą opłacane zgodnie z terminami określonymi w umowie ubezpieczenia;
- 3) w przypadku szkody całkowitej lub kradzieżowej należne odszkodowanie zostanie pomniejszone o sumę nieopłaconych do chwili dokonania wypłaty odszkodowania należnych rat składki.

## 3) KLAUZULA PZU FK\_12.1.3 „Klauzula zamocowanego ładunku”

Za opłatą dodatkowej składki, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy generalnej oraz OWU AC dla klienta korporacyjnego wprowadza się następujące postanowienia:

1. PZU SA rozszerza odpowiedzialność o szkody spowodowane przez załadowany i przewożony ładunek lub bagaż.
2. PZU SA odpowiada za szkody, o których mowa w ust. 1 także, jeśli nie doszło do zdarzenia określonego w § 4 ust. 1 punkt 1) lit. a) OWU AC dla klienta korporacyjnego.
3. rozszerzenie odpowiedzialności wynikające z niniejszej klauzuli nie dotyczy szkód wyrządzonych przez bagaż lub towar przewożony bezpośrednio w kabinie pasażerskiej pojazdu.

## 4) KLAUZULA PZU FK\_17.1.2 „Klauzula deprecjacji wartości pojazdów”

Za opłatą dodatkowej składki, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy generalnej oraz OWU AC dla klienta korporacyjnego wprowadza się następujące postanowienia:

1. Strony ustalają, że dla pojazdów ubezpieczonych w ramach umowy generalnej sumą ubezpieczenia w ubezpieczeniu autocasco nie będzie wartość rynkowa pojazdu tylko wartość określana poniższym algorytmem:

- 1) Dla pojazdów od 1 do 6 miesiąca eksploatacji włącznie – 100% wartości fakturowej;
- 2) Dla pojazdów od 7 do 9 miesiąca eksploatacji włącznie – 90% wartości fakturowej;
- 3) Dla pojazdów od 10 do 12 miesiąca eksploatacji włącznie – 85% wartości fakturowej;
- 4) Dla pojazdów od 13 do 15 miesiąca eksploatacji włącznie – 80% wartości fakturowej;
- 5) Dla pojazdów od 16 do 18 miesiąca eksploatacji włącznie – 75% wartości fakturowej;
- 6) Dla pojazdów od 19 do 21 miesiąca eksploatacji włącznie – 70% wartości fakturowej;
- 7) Dla pojazdów od 22 do 24 miesiąca eksploatacji włącznie – 65% wartości fakturowej;
- 8) Dla pojazdów od 25 do 27 miesiąca eksploatacji włącznie – 60% wartości fakturowej;
- 9) Dla pojazdów od 28 do 30 miesiąca eksploatacji włącznie – 55% wartości fakturowej;
- 10) Dla pojazdów od 31 do 33 miesiąca eksploatacji włącznie – 50% wartości fakturowej;
- 11) Dla pojazdów od 34 do 36 miesiąca eksploatacji włącznie – 45% wartości fakturowej;
- 12) Dla pojazdów od 37 do 39 miesiąca eksploatacji włącznie – 40% wartości fakturowej;
- 13) Dla pojazdów od 40 miesiąca eksploatacji – wartość rynkowa, jednak nie więcej niż 40% wartości fakturowej;

2. Pod pojęciem wartości fakturowej rozumie się wartość faktury nabycia pojazdu na rynku pierwotnym (od autoryzowanego dealera). Okres eksploatacji jest liczony zawsze od daty pierwszej rejestracji pojazdu dokonanej w roku jego produkcji.
3. Suma ubezpieczenia określona zgodnie z ust. 1 obowiązuje zarówno na potrzeby naliczania składek, ustalania górnej granicy odpowiedzialności za szkody całkowite i kradzieżowe jak i kwalifikacji szkody jako całkowitej oraz ustalenia odszkodowania za szkody całkowite i kradzieżowe.
4. Niniejsza klauzula ma zastosowanie do samochodów osobowych oraz ciężarowych do 2t ładowności.

## **5) KLAUZULA PZU FK\_17.3.2 „Klauzula deprecjacji wartości pojazdów ”**

Za opłatą dodatkowej składki, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy generalnej oraz OWU AC dla klienta korporacyjnego wprowadza się następujące postanowienia:

1. Strony ustalają, że dla pojazdów ubezpieczonych w ramach umowy generalnej sumą ubezpieczenia w ubezpieczeniu autocasco nie będzie wartość rynkowa pojazdu tylko wartość, która jest stała w okresach kwartalnych i określana jest zgodnie z poniższym algorytmem:
  - 1) dla pojazdów od 1 do 6 miesiąca eksploatacji włącznie – 100% wartości fakturowej;
  - 2) dla pojazdów pow. 6 do 9 miesiąca eksploatacji (III kwartał 1 roku) – 93% wartości fakturowej,
  - 3) dla pojazdów pow. 9 do 12 miesiąca eksploatacji (IV kw. 1 roku) – 88,0% wartości fakturowej,
  - 4) dla pojazdów pow. 12 do 15 miesiąca eksploatacji (I kw. 2 roku) – 84,0% wartości fakturowej,
  - 5) dla pojazdów pow. 15 do 18 miesiąca eksploatacji (II kw. 2 roku) – 80,2% wartości fakturowej,
  - 6) dla pojazdów pow. 18 do 21 miesiąca eksploatacji (III kw. 2 roku) – 76,6% wartości fakturowej,
  - 7) dla pojazdów pow. 21 do 24 miesiąca eksploatacji (IV kw. 2 roku) – 73,2% wartości fakturowej,
  - 8) dla pojazdów pow. 24 do 27 miesiąca eksploatacji (I kw. 3 roku) – 70,0% wartości fakturowej,
  - 9) dla pojazdów pow. 27 do 30 miesiąca eksploatacji (II kw. 3 roku) – 67,0% wartości fakturowej,
  - 10) dla pojazdów pow. 30 do 33 miesiąca eksploatacji (III kw. 3 roku) – 64,2% wartości fakturowej,
  - 11) dla pojazdów pow. 33 do 36 miesiąca eksploatacji (IV kw. 3 roku) – 61,6% wartości fakturowej,
  - 12) dla pojazdów pow. 36 do 39 miesiąca eksploatacji (I kw. 4 roku) – 59,2% wartości fakturowej,
  - 13) dla pojazdów pow. 39 do 42 miesiąca eksploatacji (II kw. 4 roku) – 57,0% wartości fakturowej,
  - 14) dla pojazdów pow. 42 do 45 miesiąca eksploatacji (III kw. 4 roku) – 55,0% wartości fakturowej,
  - 15) dla pojazdów pow. 45 do 48 miesiąca eksploatacji (IV kw. 4 roku) – 53,1% wartości fakturowej,
  - 16) dla pojazdów pow. 48 do 51 miesiąca eksploatacji (I kw. 5 roku) – 51,3% wartości fakturowej,
  - 17) dla pojazdów pow. 51 do 54 miesiąca eksploatacji (II kw. 5 roku) – 49,6% wartości fakturowej,
  - 18) dla pojazdów pow. 54 do 57 miesiąca eksploatacji (III kw. 5 roku) – 48,0% wartości fakturowej,
  - 19) dla pojazdów pow. 57 do 60 miesiąca eksploatacji (IV kw. 5 roku) – 46,5% wartości fakturowej,
  - 20) dla pojazdów pow. 60 do 63 miesiąca eksploatacji (I kw. 6 roku) – 45,05% wartości fakturowej,
  - 21) dla pojazdów pow. 63 do 66 miesiąca eksploatacji (II kw. 6 roku) – 43,65% wartości fakturowej,
  - 22) dla pojazdów pow. 66 do 69 miesiąca eksploatacji (III kw. 6 roku) – 42,3% wartości fakturowej,
  - 23) dla pojazdów pow. 69 do 72 miesiąca eksploatacji (IV kw. 6 roku) – 41,0% wartości fakturowej,
  - 24) dla pojazdów pow. 72 do 75 miesiąca eksploatacji (I kw. 7 roku) – 39,75% wartości fakturowej,
  - 25) dla pojazdów pow. 75 do 78 miesiąca eksploatacji (II kw. 7 roku) – 38,55% wartości fakturowej,
  - 26) dla pojazdów pow. 78 do 81 miesiąca eksploatacji (III kw. 7 roku) – 37,4% wartości fakturowej,
  - 27) dla pojazdów pow. 81 do 84 miesiąca eksploatacji (IV kw. 7 roku) – 36,3% wartości fakturowej,
  - 28) dla pojazdów pow. 84 miesiąca eksploatacji (8 rok i powyżej) – spadek po 1,0% kwartalnie liczony od sumy ubezpieczenia określonej w poprzednim kwartale;
2. Pod pojęciem wartości fakturowej rozumie się wartość faktury nabycia pojazdu na rynku pierwotnym (od autoryzowanego dealera). Okres eksploatacji jest liczony zawsze od daty pierwszej rejestracji pojazdu dokonanej w roku jego produkcji.
3. Suma ubezpieczenia określona zgodnie z ust. 1 obowiązuje zarówno na potrzeby naliczania składek, ustalania górnej granicy odpowiedzialności za szkody całkowite i kradzieżowe jak i kwalifikacji szkody jako całkowitej oraz ustalenia odszkodowania za szkody całkowite i kradzieżowe.
4. Niniejsza klauzula ma zastosowanie do samochodów ciężarowych powyżej 2t ładowności, ciągników siodłowych i balastowych, naczep, przyczep powyżej 2t ładowności oraz autobusów.

## **6) KLAUZULA NIEZMIENNOŚCI WARTOŚCI POJAZDU**

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU oraz pod warunkiem opłacenia przez Ubezpieczającego dodatkowej składki, ustala się, że:

- 1) w razie powstania szkody całkowitej PZU S.A. ustala odszkodowanie w kwocie odpowiadającej wysokości sumy ubezpieczenia, pomniejszonej o wartość pozostałości, z zastrzeżeniem §§ 21-26 OWU;
- 2) w razie kradzieży pojazdu PZU S.A. ustala odszkodowanie w kwocie odpowiadającej wysokości sumy ubezpieczenia;

- 3) z zastrzeżeniem pkt 4, niniejsza klauzula może być zastosowana w umowach ubezpieczenia: samochodów osobowych, osobowo – ciężarowych, ciężarowych z nadwoziem osobowym oraz mikrobusów z okresem eksploatacji nie przekraczającym 5 lat;
- 4) niniejszej klauzuli nie stosuje się do:
- pojazdów zarobkowo wynajmowanych na okres krótszy niż 3 miesiące (w ramach działalności w zakresie wynajmu samochodów),
  - umów wieloletnich.

W przypadku nadubezpieczenia niniejsza klauzula ma zastosowanie do takiej wartości pojazdu, jaka zostałaby ustalona, gdyby zastosowano zasady określone w OWU chyba, że kwota o jaką zawyżona została suma ubezpieczenia nie przekracza 10 % wartości pojazdu w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia.

### Warunki szczególne dla osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą

Zniżka specjalna – (dla pojazdów objętych umową leasingową użytkowanych przez osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą)

- 1) Przy wyliczeniu składki za ubezpieczenie OC i AC dla:
- samochodów osobowych,
  - samochodów ciężarowych o ładowności do 2 ton,
  - samochodów ciężarowo-osobowych,
  - samochodów ciężarowych o ładowności pow. 2 ton,
  - ciągników siodłowych,
  - naczep, przyczep ciężarowych o ładowności pow. 2 ton,
  - autobusów
- może zostać zastosowana zniżka specjalna.
- 2) Zniżka specjalna wymieniona w pkt 1) może zostać zastosowana wyłącznie w sytuacji, gdy klient spełni jednocześnie trzy poniższe warunki:
- będzie posiadał nie więcej niż 5 pojazdów,
  - zawrze umowy ubezpieczenia OC i AC w PZU S.A.,
  - w dniu zawierania umów ubezpieczenia OC i AC będzie uprawniony do poniższych zniżek z tytułu bezszkodowego przebiegu ubezpieczenia:
- 60% zniżki zarówno w ubezpieczeniu OC, jak i AC – w przypadku autobusów,
  - minimum 50% zniżki zarówno w ubezpieczeniu OC, jak i AC – poświadczone stosownym oświadczeniem przedłożonym przez Korzystającego o przysługujących mu uprawnieniach do zniżek. Przedłożenie wspomnianego oświadczenia wymagane jest przy zawarciu pierwszej umowy ubezpieczenia na dany pojazd.
- Uprawnienia do przysługujących zniżek będą ustalone poprzez określenie liczby lat bezszkodowej jazdy według Tabel Bonus – Malus stosowanych w ubezpieczeniu OC i AC dla klienta indywidualnego oraz małego i średniego przedsiębiorcy, obowiązujących w PZU S.A. w dniu zawierania ubezpieczenia.

Wysokość zniżki specjalnej zastosowanej w ubezpieczeniu OC i AC wyniesie odpowiednio:

Rodzaj pojazdu	Zniżka w ubezpieczeniu OC i AC - dla Korzystających legitymujących się co najmniej 50% zniżką (6 lat bezszkodowej jazdy)	
Osobowy	<b>10%</b>	
Ciężarowe o ładowności do 2 ton, ciężarowo-osobowe		
Rodzaj pojazdu	Zniżka w ubezpieczeniu OC i AC - dla Korzystających legitymujących się co najmniej:	
	60% zniżką ( 8 lat i więcej bezszkodowej jazdy)	50% zniżką (od 6 do 7 lat bezszkodowej jazdy)
Autobus	<b>10%</b>	-
Pojazd ciężarowy o ładowności pow. 2 ton, ciągnik siodłowy, naczepa, przyczepa ciężarowa o ładowności pow. 2 ton	<b>25%</b>	<b>15%</b>

## Wykaz klauzul WARTA rozszerzający zakres ochrony ubezpieczeniowej

### Klauzula nr 6 – Klauzula ubezpieczenia szkód spowodowanych przez przewożony ładunek

Za opłatą dodatkowej składki, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy generalnej oraz OWU AC/KR wprowadza się następujące postanowienia:

1. WARTA rozszerza odpowiedzialność w zakresie AC o szkody spowodowane przez załadowany i przewożony ładunek lub bagaż.
2. WARTA odpowiada za szkody, o których mowa w ust. 1 także, jeśli nie doszło do zdarzenia polegającego na uszkodzeniu pojazdu w związku z ruchem i postojem wskutek nagłego działania siły mechanicznej w chwili zetknięcia pojazdu z innym pojazdem, osobami, zwierzętami lub przedmiotami pochodzącymi z zewnątrz pojazdu.
3. Rozszerzenie odpowiedzialności wynikające z niniejszej klauzuli nie dotyczy szkód wyrządzonych przez bagaż lub towar przewożony bezpośrednio w kabinie pasażerskiej pojazdu.

### Klauzula nr 3 – Klauzula deprecjacji wartości pojazdów (kwartalna)

Za opłatą dodatkowej składki, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy generalnej oraz OWU AC/KR wprowadza się następujące postanowienia:

1. Strony ustalają, że dla pojazdów ubezpieczanych z zastosowaniem niniejszej klauzuli sumą ubezpieczenia AC/KR nie będzie wartość rynkowa pojazdu tylko wartość określana zgodnie z poniższym algorytmem:
  - 1.1 dla pojazdów od 1 do 6 miesiąca eksploatacji włącznie – 100% wartości fakturowej,
  - 1.2 dla pojazdów od 7 do 9 miesiąca eksploatacji włącznie – 90% wartości fakturowej,
  - 1.3 dla pojazdów od 10 do 12 miesiąca eksploatacji włącznie – 85% wartości fakturowej,
  - 1.4 dla pojazdów od 13 do 15 miesiąca eksploatacji włącznie – 80% wartości fakturowej,
  - 1.5 dla pojazdów od 16 do 18 miesiąca eksploatacji włącznie – 75% wartości fakturowej,
  - 1.6 dla pojazdów od 19 do 21 miesiąca eksploatacji włącznie – 70% wartości fakturowej,
  - 1.7 dla pojazdów od 22 do 24 miesiąca eksploatacji włącznie – 65% wartości fakturowej,
  - 1.8 dla pojazdów od 25 do 27 miesiąca eksploatacji włącznie – 60% wartości fakturowej,
  - 1.9 dla pojazdów od 28 do 30 miesiąca eksploatacji włącznie – 55% wartości fakturowej,
  - 1.10 dla pojazdów od 31 do 33 miesiąca eksploatacji włącznie – 50% wartości fakturowej,
  - 1.11 dla pojazdów od 34 do 36 miesiąca eksploatacji włącznie – 45% wartości fakturowej,
  - 1.12 dla pojazdów od 37 do 39 miesiąca eksploatacji włącznie – 40% wartości fakturowej,
  - 1.13 dla pojazdów od 40 miesiąca eksploatacji – wartość rynkowa, jednak nie więcej niż 40% wartości fakturowej.
2. Pod pojęciem wartości fakturowej rozumie się wartość faktury zakupu pojazdu jako fabrycznie nowego.
3. Dla pojazdów używanych ubezpieczanych uprzednio przez Finansującego w dowolnym zakładzie ubezpieczeń bez stosowania klauzuli deprecjacji oraz pojazdów używanych nabywanych przez Finansującego – wartość uzyskana w wyniku przeliczenia wskaźnika deprecjacji właściwego dla okresu eksploatacji pojazdu i wartości fakturowej.
4. W przypadku, gdy Finansujący nie posiada faktury zakupu pojazdu jako fabrycznie nowego możliwe jest ustalenie wartości pojazdu jako nowego na podstawie notowań w katalogach Info Ekspert.
5. W przypadku braku możliwości ustalenia wartości pojazdu jako nowego nie istnieje możliwość zastosowania klauzuli deprecjacji.
6. Suma ubezpieczenia określona zgodnie z ust. 1 obowiązuje zarówno na potrzeby naliczania składek, ustalania górnej granicy odpowiedzialności za szkody całkowite i kradzieżowe jak i kwalifikacji szkody jako całkowitej oraz ustalania odszkodowania za szkody całkowite i kradzieżowe.
7. Niniejsza klauzula ma zastosowanie do samochodów osobowych oraz ciężarowych do 2 ton ładowności, ciężarowo-osobowych i mikrobusów.

### Klauzula nr 5 – Klauzula deprecjacji wartości pojazdów ciężarowych (kwartalna)

Za opłatą dodatkowej składki, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy generalnej oraz OWU AC/KR wprowadza się następujące postanowienia:

1. Strony ustalają, że dla pojazdów ubezpieczonych w ramach umowy generalnej sumą ubezpieczenia w ubezpieczeniach AC/KR nie będzie wartość rynkowa pojazdu tylko wartość, która jest stała w okresach kwartalnych i określana jest zgodnie z poniższym algorytmem:
  - 1.1 dla pojazdów od 1 do 6 miesiąca eksploatacji włącznie – 100% wartości fakturowej;
  - 1.2 dla pojazdów od 7 do 9 miesiąca eksploatacji (III kwartał 1 roku) – 93% wartości fakturowej,
  - 1.3 dla pojazdów od 10 do 12 miesiąca eksploatacji (IV kw. 1 roku) – 88,0% wartości fakturowej,
  - 1.4 dla pojazdów od 13 do 15 miesiąca eksploatacji (I kw. 2 roku) – 84,0% wartości fakturowej,
  - 1.5 dla pojazdów od 16 do 18 miesiąca eksploatacji (II kw. 2 roku) – 80,2% wartości fakturowej,
  - 1.6 dla pojazdów od 19 do 21 miesiąca eksploatacji (III kw. 2 roku) – 76,6% wartości fakturowej,

- 1.7 dla pojazdów od 22 do 24 miesiąca eksploatacji (IV kw. 2 roku) – 73,2% wartości fakturowej,
- 1.8 dla pojazdów od 25 do 27 miesiąca eksploatacji (I kw. 3 roku) – 70,0% wartości fakturowej,
- 1.9 dla pojazdów od 28 do 30 miesiąca eksploatacji (II kw. 3 roku) – 67,0% wartości fakturowej,
- 1.10 dla pojazdów od 31 do 33 miesiąca eksploatacji (III kw. 3 roku) – 64,2% wartości fakturowej,
- 1.11 dla pojazdów od 34 do 36 miesiąca eksploatacji (IV kw. 3 roku) – 61,6% wartości fakturowej,
- 1.12 dla pojazdów od 37 do 39 miesiąca eksploatacji (I kw. 4 roku) – 59,2% wartości fakturowej,
- 1.13 dla pojazdów od 40 do 42 miesiąca eksploatacji (II kw. 4 roku) – 57,0% wartości fakturowej,
- 1.14 dla pojazdów od 43 do 45 miesiąca eksploatacji (III kw. 4 roku) – 55,0% wartości fakturowej,
- 1.15 dla pojazdów od 46 do 48 miesiąca eksploatacji (IV kw. 4 roku) – 53,1% wartości fakturowej,
- 1.16 dla pojazdów od 49 do 51 miesiąca eksploatacji (I kw. 5 roku) – 51,3% wartości fakturowej,
- 1.17 dla pojazdów od 52 do 54 miesiąca eksploatacji (II kw. 5 roku) – 49,6% wartości fakturowej,
- 1.18 dla pojazdów od 55 do 57 miesiąca eksploatacji (III kw. 5 roku) – 48,0% wartości fakturowej,
- 1.19 dla pojazdów od 58 do 60 miesiąca eksploatacji (IV kw. 5 roku) – 46,5% wartości fakturowej,
- 1.20 dla pojazdów od 61 do 63 miesiąca eksploatacji (I kw. 6 roku) – 45,05% wartości fakturowej,
- 1.21 dla pojazdów od 64 do 66 miesiąca eksploatacji (II kw. 6 roku) – 43,65% wartości fakturowej,
- 1.22 dla pojazdów od 67 do 69 miesiąca eksploatacji (III kw. 6 roku) – 42,3% wartości fakturowej,
- 1.23 dla pojazdów od 70 do 72 miesiąca eksploatacji (IV kw. 6 roku) – 41,0% wartości fakturowej,
- 1.24 dla pojazdów od 73 do 75 miesiąca eksploatacji (I kw. 7 roku) – 39,75% wartości fakturowej,
- 1.25 dla pojazdów od 76 do 78 miesiąca eksploatacji (II kw. 7 roku) – 38,55% wartości fakturowej,
- 1.26 dla pojazdów od 79 do 81 miesiąca eksploatacji (III kw. 7 roku) – 37,4% wartości fakturowej,
- 1.27 dla pojazdów od 82 do 84 miesiąca eksploatacji (IV kw. 7 roku) – 36,3% wartości fakturowej,
- 1.28 dla pojazdów od 85 miesiąca eksploatacji (8 rok i powyżej) – spadek po 1,0% kwartalnie liczony od sumy ubezpieczenia określonej w poprzednim kwartale.

- 2 Pod pojęciem wartości fakturowej rozumie się wartość faktury zakupu pojazdu jako fabrycznie nowego.
- 3 Dla pojazdów używanych ubezpieczanych uprzednio przez Finansującego w dowolnym zakładzie ubezpieczeń oraz pojazdów używanych nabywanych przez Finansującego – wartość uzyskana w wyniku przeliczenia wskaźnika deprecjacji właściwego dla okresu eksploatacji pojazdu i wartości fakturowej.
- 4 W przypadku, gdy Finansujący nie posiada faktury zakupu pojazdu jako fabrycznie nowego możliwe jest ustalenie wartości pojazdu jako nowego na podstawie notowań w katalogach Info Ekspert.
- 5 W przypadku braku możliwości ustalenia wartości pojazdu jako nowego nie istnieje możliwość zastosowania klauzuli deprecjacji.
- 6 Suma ubezpieczenia określona zgodnie z ust. 1 obowiązuje zarówno na potrzeby naliczania składek, ustalania górnej granicy odpowiedzialności za szkody całkowite i kradzieżowe jak i kwalifikacji szkody jako całkowitej oraz ustalania odszkodowania za szkody całkowite i kradzieżowe.
- 7 Niniejsza klauzula ma zastosowanie do samochodów ciężarowych powyżej 2 ton ładowności, ciągników siodłowych i balastowych, naczep, przyczep powyżej 2 ton ładowności oraz autobusów.

### **Gwarantowana Suma Ubezpieczenia (GSU)**

Opcja w umowie ubezpieczenia AC/KR, na podstawie której – przez cały okres trwania umowy ubezpieczenia – suma ubezpieczenia równa jest wartości pojazdu w dniu zawierania umowy ubezpieczenia. GSU ma zastosowanie dla pojazdów spełniających łącznie poniższe warunki:

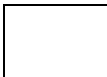











































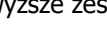


- 1) wiek pojazdu nie przekracza 10 lat,
- 2) wartość pojazdu przyjęta do ubezpieczenia nie przekracza kwoty 200 000 PLN.

## **Wykaz klauzul HESTIA rozszerzający zakres ochrony ubezpieczeniowej**

### **UBEZPIECZENIE POJAZDÓW TYPU KABRIOLET LUB TARGA**

W stosunku do pojazdów typu cabrio lub targa zastosowanie ma udział własny w szkodach we wnętrzu pojazdu powstałych wskutek pozostawienia otwartego dachu pojazdu, w wysokości 10% wartości szkody, ale nie mniej niż 1.000 zł oraz w ryzyku kradzieży 15% sumy ubezpieczenia, z możliwością ich wykupienia za opłatą dodatkowej.

**Lista krajów, do których jeździmy z ubezpieczeniem OC; oraz w których obowiązuje nadal Zielona Karta.**

	Kraj	Obowiązuje OC	OC
		Obowiązuje Zielona Karta	ZK
	Albania		ZK
	Andora		OC
	Austria		OC
	Belgia		OC
	Białoruś		ZK
	Bośnia i Hercegowina		ZK
	Bułgaria		OC
	Chorwacja		OC
	Cypr		OC
	Czarnogóra	Na mocy specjalnego porozumienia na terytorium Czarnogóry honorowane są ZK, na których nie jest skreślony symbol Serbii (SRB)	
	Czechy		OC
	Dania		OC
	Estonia		OC
	Finlandia		OC
	Francja		OC
	Grecja		OC
	Hiszpania		OC
	Holandia		OC
	Iran		ZK
	Islandia		OC
	Irlandia		OC
	Izrael		ZK
	Litwa		OC
	Luksemburg		OC
	Łotwa		OC
	Malta		OC
	Maroko		ZK
	Mołdawia		ZK
	Macedonia		ZK
	Niemcy		OC
	Norwegia		OC
	Polska		OC
	Portugalia		OC
	Rosja		ZK
	Rumunia		OC
	Serbia		ZK
	Słowacja		OC
	Słowenia		OC
	Szwajcaria		OC
	Szwecja		OC
	Tunezja		ZK
	Turcja		ZK
	Ukraina		ZK
	Węgry		OC
	Wielka Brytania		OC
	Włochy		OC

Powyższe zestawienie na podstawie danych opublikowanych przez **Polskie Biuro Ubezpieczycieli Komunikacyjnych** [http://www.pbuk.com.pl/?mod=mapa\\_systemu](http://www.pbuk.com.pl/?mod=mapa_systemu)